



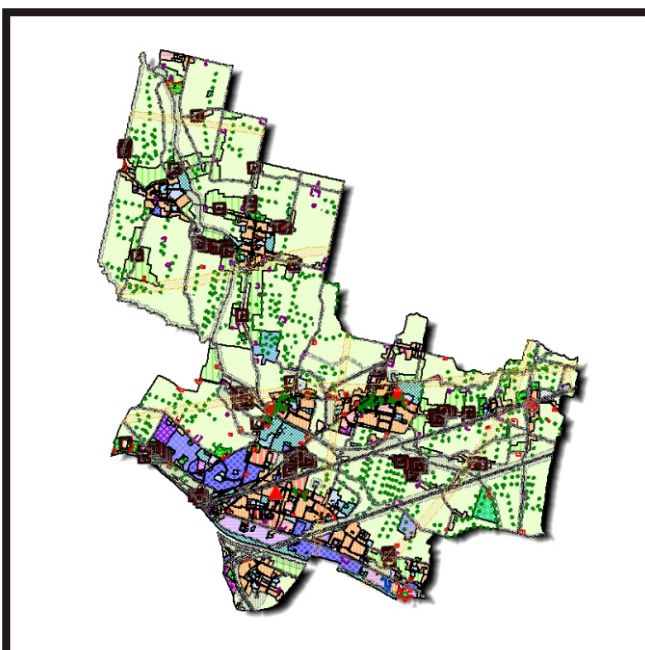
COMUNE DI VIGONZA

PROVINCIA DI PADOVA

P.R.G.

VARIANTE TECNICA - C/6

RELAZIONE TECNICA



IL SINDACO	Nunzio Tacchetto
IL SEGRETARIO	Daniela Guzzon
IL COORDINATORE	Antonio Buggin
IL RESPONSABILE DEL PROGETTO	Enzo Ferrara
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	Saul Manfrin
COLLABORATORI TECNICI	Devis Calzavara
	Tommaso Benato
COLLABORATORI AMMINISTRATIVI	Antonella Pittarello
UFFICIO DI PIANO	Fortunato Amore

VARIANTE GENERALE 1994

VARIANTE TECNICA C/6 2010

VARIANTE

APRILE 2010

PIANO REGOLATORE GENERALE VARIANTE TECNICA “C/6”

ai sensi dell’art. 50, comma 4, lettera i) della legge regionale n° 61/85

RELAZIONE TECNICA

In data 16 febbraio 2009 il Consiglio Comunale, con deliberazione n. 13, ha adottato il Piano di Assetto del Territorio Intercomunale (P.A.T.I.) della Comunità Metropolitana di Padova e in data 30 ottobre 2009, con delibera n. 96, ha adottato il Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.), ai sensi della nuova legge urbanistica L.R. 11/2004.

Questi due momenti hanno costituito la prima fase del nuovo strumento urbanistico comunale che andrà a completarsi con la variante al PRG vigente per adeguarlo al PAT e al PATI. Con questa seconda fase lo strumento oggi conosciuto come PRG si identificherà con il nuovo termine di Piano degli Interventi (PI).

Gli elaborati del PAT e del PATI (questi ultimi redatti a cura della Provincia di Padova), sono stati redatti seguendo i nuovi atti di indirizzo della citata legge urbanistica 11/04, tramite la formazione del Quadro Conoscitivo Comunale, una banca dati standardizzata che permette sia lo scambio di informazioni tra enti (prerequisito per la validazione degli elaborati di piano da parte dell’ente a cui compete l’approvazione), sia la pubblicazione delle informazioni (grafiche e di testo) tramite metodologia Web.

Questi atti di indirizzo hanno richiesto anche la realizzazione di alcune conferenze di servizi di tipo tecnico con i comuni contermini per la definizione cartografica dei confini comunali e con gli enti territoriali erogatori di servizi (energia elettrica, gas metano, infrastrutture, etc.) per la definizione delle servitù e delle aree di rispetto.

Si rende pertanto necessario procedere ad una variante tecnica al PRG vigente al fine di:

- trasporre in una base cartografica aggiornata, georeferenziata rispetto a quella del PAT e del PATI, le previsioni urbanistiche comunali;
- correggere alcuni errori grafici riscontrati nella precedente cartografia di piano;
- produrre le nuove tavole della serie 13 aggiornate con le previsioni delle varianti urbanistiche parziali elaborate negli anni passati;
- aggiornare la zonizzazione all’interno degli strumenti attuativi a seguito della loro approvazione;
- aggiornare l’indicazione cartografica dei confini comunali a seguito della conferenza di servizi redatta appositamente con i comuni contermini;
- aggiornare l’indicazione cartografica dei servizi tecnologici e delle rispettive aree di rispetto a seguito della conferenza di servizi redatta appositamente con gli enti erogatori dei servizi.

La presente cartografia di variante rispecchia quindi la situazione urbanistica vigente ad oggi nel territorio del Comune di Vigonza.

In particolare sono state recepite le modifiche previste dalle varianti urbanistiche riportate di seguito, nonché le opere pubbliche approvate in variante al PRG.

La cartografia predisposta mediante la presente variante al P.R.G., risulta inoltre necessaria e propedeutica alla redazione del P.I. del Comune, secondo quanto previsto dalla L.R.11/2004.

Essa è stata infatti redatta secondo i requisiti dettati dalla L.R. 11/2004 in riferimento ai temi del P.A.T. e del P.A.T.I.. che dovranno essere poi trattati dal P.I..

La Carta Tecnica Regionale Numerica di base, è stata inoltre oggetto di un aggiornamento speditivo degli edifici, dell'idrografia e della viabilità presenti nel territorio comunale, operato sulla base dell'ortofoto 2006 e delle concessioni edilizie rilasciate dal Comune.

Il P.R.G. è quindi stato oggetto di una trasposizione informatica basata sugli elementi che compongono la nuova cartografia, formando, dal punto di vista informatico, un'unica base di dati allineata sia per il PRG alla scala 1:5000 sia per la scala 1:2000.

Tale trasposizione è stata operata seguendo i modelli messi a punto dalla Regione Veneto e finalizzati alla redazione delle banche dati alfa-numeriche da utilizzare negli strumenti urbanistici comunali.

I dati cartografici così strutturati, si possono quindi ritenere già idonei per un utilizzo all'interno del P.I. del Comune di Vigonza.

Nel lavoro di trasposizione cartografica, si è cercato tuttavia di mantenere il più possibile l'impostazione della precedente cartografia di P.R.G., per conservare la coerenza con gli altri elaborati costituenti il Piano Regolatore, in particolare con le N.T.A. e per mantenere la presente variante all'interno dell'ambito di azione definito dall'art. 50 comma 4 lett. i della L.R. 61/85.

FASI DELLA COSTRUZIONE DELLA VARIANTE

Con riferimento a quanto indicato al punto precedente, si è ritenuto di procedere ad una variante tecnica al P.R.G. ai sensi dell'art 50 comma 4 lettera i) della legge Regionale n° 61/85 integrata e modificata, con le fasi di seguito descritte e precisato che la cartografia di riferimento iniziale risulta quella relativa alla Variante Cartografica A/9. Tale variante era stata realizzata in un momento in cui non erano ancora disponibili in formato definitivo sia gli atti di indirizzo tecnico sia le specifiche della banca dati regionale, la cui fase di sperimentazione si è conclusa solo nel 2008.

Fase 1:

Ricognizione delle varianti dalla 1 alla A1, che sono già state inserite nella cartografia della Variante Cartografica A/9 assunta come base di partenza del lavoro di aggiornamento. Tale ricognizione si è resa necessaria in quanto nel tempo sono emersi alcuni errori nell'inserimento in cartografia di dette varianti;

Fase 2:

Inserimento delle varianti a partire dalla A2 fino alla C/5 che non sono mai state inserite in cartografia;

Fase 3:

Inserimento delle varianti parziali approvate su iniziativa dell'ufficio lavori pubblici.

Fase 4:

Inserimento delle varianti a seguito della realizzazione del progetto TAV (alta velocità);

Fase 5:

Ricognizione complessiva degli elementi grafici del PRG vigente, in quanto si sono constatati alcuni errori cartografici in fase di redazione della Variante parziale A/9 con la quale si passava dal sistema CAD al sistema Gis.

Fase 6:

Ricognizione dei confini comunali provvedendo ad adeguare i limiti di zona al nuovo confine comunale, così come definito in conferenza di servizi decisoria del 15/12/2008,

Fase 7:

Sostituzione della base cartografica, utilizzata con la variante A/9 con la nuova base cartografica originale, fornita dalla Regione Veneto, per la realizzazione del PAT. Su tale base cartografica sono stati avviati gli aggiornamenti di viabilità e fabbricati, basati su ortofoto aeree e su progetti edilizi rilasciati.

Fase 8:

Aggiornamento delle NTA e del Regolamento Edilizio.

Fase 9:

Aggiornamento dei repertori normativi, relativi alle zonizzazioni, agli edifici tutelati ed alle attività fuori zona.

SPECIFICHE TECNICHE

Sostanzialmente oltre all'inserimento di tutte le varianti si è proceduto ad effettuare le ulteriori seguenti operazioni:

- 001 nelle tavole in scala 1:2000 la denominazione delle zone risultava spesso non corretta. Tale incongruenza è stata risolta operativamente assegnando fra le proprietà del layer zone omogenee, i campi che ne definiscono esattamente la denominazione ed il collegamento con il repertorio normativo. In tal modo la denominazione di zona visualizzata è rappresentata da una etichetta automatica che visualizza il campo interessato.
- 002 Gli shape di alcuni parcheggi nella variante A/9 sono stati male interpretati. Si è provveduto a fare la ricognizione di tutti i parcheggi e sistamarli.
- 003 Si è provveduto ad effettuare la ricognizione di tutti gli edifici con grado di tutela verificandone la correttezza ed assegnando il grado corretto allorquando sbagliato o non presente. Inoltre si sono riallineati tutti gli shape di detti fabbricati con quelli presenti in CTR;

- 004 Si è provveduto ad effettuare una ricognizione di tutte le schede delle attività fuori zona di cui alla L.R. 11/87 provvedendo ad effettuare tutte le correzioni ed integrazioni necessarie rispetto alla Variante A/9.
- 005 Si è provveduto a riallineare i limiti di zona che a causa del cambio di cartografia risultavano disallineate o discontinue.
- 006 Si è provveduto a modificare le grafie di vestizione delle zone omogene per renderle più funzionali ad una corretta lettura della cartografia.
- 007 Si è provveduto a sostituire la base cartografica, utilizzando gli Shape forniti dalla Regione Veneto ed aggiornati speditivamente secondo le specifiche della L.R. 11/2004 per il livello fabbricati e viabilità;
- 008 Si è provveduto ad aggiornare il confine comunale secondo le risultanze della conferenza di servizi con i comuni confinanti del dicembre 2008, procedendo ad aggiornare i limiti delle zone e delle fasce di rispetto adiacenti il confine comunale.
- 009 Si è proceduto ad effettuare la ricognizione di tutte le fasce di rispetto, provvedendo alle necessarie correzioni quando sono emerse incongruenze o mancanze.
- 010 Sono state riviste anche graficamente le legende alla scala 1:2000 ed alla scala 1:5000 eliminando le simbologie non utilizzate in cartografia ed operando alcune correzioni formali.
- 011 E' stata effettuata la ricognizione dei perimetri dei SUA vigenti provvedendo ad eliminare nei casi necessari (conclusi, collaudati e trascorsi oltre i 10 anni).
- 012 E' stata individuata nel PRG l'unica scheda di progetto, relativa alla zona D2/9 di Perarolo introdotta con la variante A/0 approvata con deliberazione di consiglio Comunale n. 88 del 04.08.2000, ed istituito il repertorio delle schede di progetto;
- 013 Sono stati impaginati gli elaborati alla scala 1:5000 con un nuovo quadro d'unione. Le tavole ora sono 4. Mentre viene confermato il quadro d'unione della tavole alla scala 1:2000;
- 014 E' stato istituito il repertorio degli ambiti di nuova edificazione in zona C.1.1.

Il lavoro è stato eseguito con il programma MapInfo® della Pitney Bowes e pertanto tutti file originali della variante sono in formato TAB (per i singoli livelli) e Wks (per le aree di lavoro contenente tutti i tematismi relativi alle vestizioni) il tutto georeferenziato secondo il sistema di coordinate Gauss-Boaga fuso Ovest, secondo le specifiche richieste dalla Regione Veneto in coerenza con il sistema cartografico adottato per la CTR.

Ai fini di consentire l'interscambio di dati con qualsiasi GIS sono stati creati i files in formato Shape di Esri® che rappresenta lo standard internazionale di scambio di informazioni geografiche, di tutti i layer che compongono il PRG aggiornato.

I layout di stampa di tutti gli elaborati grafici sono stati salvati nel formato Pdf di Adobe® e costituiscono i file di base per la distribuzione e divulgazione in formato elettronico degli elaborati grafici di variante, ciascuno dei quali elaborato nella corretta scala di stampa.

ELABORATI DELLA VARIANTE

La variante C/6 è composta da seguenti elaborati grafici ed allegati

ELABORATI GRAFICI

TAV. 13.1-1 – PRG Intero Territorio Comunale scala 1:5000 (**VIGENTE**)
TAV. 13.1-2 – PRG Intero Territorio Comunale scala 1:5000 (**VIGENTE**)
TAV. 13.1-3 – PRG Intero Territorio Comunale scala 1:5000 (**VIGENTE**)
TAV. 13.3-1 – PRG Zone significative scala 1:2000 (**VIGENTE**)
TAV. 13.3-4 – PRG Zone significative scala 1:2000 (**VIGENTE**)
TAV. 13.3-8 – PRG Zone significative scala 1:2000 (**VIGENTE**)
TAV. 13.3-9 – PRG Zone significative scala 1:2000 (**VIGENTE**)
TAV. 13.3-14 – PRG Zone significative scala 1:2000 (**VIGENTE**)
TAV. 13.3-16 – PRG Zone significative scala 1:2000 (**VIGENTE**)
TAV. 13.3-17 – PRG Zone significative scala 1:2000 (**VIGENTE**)
TAV. 13.3-18 – PRG Zone significative scala 1:2000 (**VIGENTE**)
TAV. 13.3-19 – PRG Zone significative scala 1:2000 (**VIGENTE**)
TAV. 13.3-21 – PRG Zone significative scala 1:2000 (**VIGENTE**)
TAV. 13.3-22 – PRG Zone significative scala 1:2000 (**VIGENTE**)
TAV. 13.3-23 – PRG Zone significative scala 1:2000 (**VIGENTE**)
TAV. 13.3-27 – PRG Zone significative scala 1:2000 (**VIGENTE**)
TAV. 13.3-28 – PRG Zone significative scala 1:2000 (**VIGENTE**)

TAV. 13.1-1 – PRG Intero Territorio Comunale scala 1:5000 (**VARIANTE**)
TAV. 13.1-2 – PRG Intero Territorio Comunale scala 1:5000 (**VARIANTE**)
TAV. 13.1-3 – PRG Intero Territorio Comunale scala 1:5000 (**VARIANTE**)
TAV. 13.1-4 – PRG Intero Territorio Comunale scala 1:5000 (**VARIANTE**)
TAV. 13.3-1 – PRG Zone significative scala 1:2000 (**VARIANTE**)
TAV. 13.3-4 – PRG Zone significative scala 1:2000 (**VARIANTE**)
TAV. 13.3-8 – PRG Zone significative scala 1:2000 (**VARIANTE**)
TAV. 13.3-9 – PRG Zone significative scala 1:2000 (**VARIANTE**)
TAV. 13.3-14 – PRG Zone significative scala 1:2000 (**VARIANTE**)
TAV. 13.3-16 – PRG Zone significative scala 1:2000 (**VARIANTE**)
TAV. 13.3-17 – PRG Zone significative scala 1:2000 (**VARIANTE**)
TAV. 13.3-18 – PRG Zone significative scala 1:2000 (**VARIANTE**)
TAV. 13.3-19 – PRG Zone significative scala 1:2000 (**VARIANTE**)
TAV. 13.3-21 – PRG Zone significative scala 1:2000 (**VARIANTE**)
TAV. 13.3-22 – PRG Zone significative scala 1:2000 (**VARIANTE**)
TAV. 13.3-23 – PRG Zone significative scala 1:2000 (**VARIANTE**)
TAV. 13.3-27 – PRG Zone significative scala 1:2000 (**VARIANTE**)
TAV. 13.3-28 – PRG Zone significative scala 1:2000 (**VARIANTE**)
TAV. TT1 – PRG Tutto il territorio scala 1:10.000 (**VARIANTE**)

RELAZIONE TECNICA

NTA (VIGENTE)
NTA (VARIANTE)

REGOLAMENTO EDILIZIO (**VIGENTE**)
REGOLAMENTO EDILIZIO (**VARIANTE**)

REPERTORIO NORMATIVO (**VIGENTE**)
REPERTORIO NORMATIVO (**VARIANTE**)

NORME TECNICHE PER L'INSTALLAZIONE DI IMPIANTI DISTRIBUZIONE CARBURANTI
(**VIGENTE**)
NORME TECNICHE PER L'INSTALLAZIONE DI IMPIANTI DISTRIBUZIONE CARBURANTI
(**VARIANTE**)

REPERTORIO ATTIVITA' FUORI ZONA (**VIGENTE**)
REPERTORIO ATTIVITA' FUORI ZONA SCHEDE 1-20 (**VARIANTE**)
REPERTORIO ATTIVITA' FUORI ZONA SCHEDE 21-40 (**VARIANTE**)
REPERTORIO ATTIVITA' FUORI ZONA SCHEDE 41-64 (**VARIANTE**)
TAV. AFZ1 REPERTORIO ATTIVITA' FUORI ZONA (**VARIANTE**) (SCALA 1:10000)

REPERTORIO EDIFICI CON GRADO DI TUTELA (**VARIANTE**)
TAV. RE1 REPERTORIO EDIFICI TUTELATI (SCALA 1:10000)

REPERTORIO DELLE SCHEDE DI PROGETTO (**VARIANTE**)

REPERTORIO DEGLI AMBITI DI NUOVA EDIFICAZIONE (**VARIANTE**)
TAV. RA1 REPERTORIO AMBITI DI NUOVA EDIFICAZIONE (**VARIANTE**) (SCALA 1:10000)

REPERTORIO DELLE MODIFICHE (**VARIANTE**)
TAV. RM1 REPERTORIO DELLE MODIFICHE SU VIGENTE (SCALA 1:10000)
TAV. RM2 REPERTORIO DELLE MODIFICHE SU VARIANTE (SCALA 1:10000)

1 CD CONTENENTE I FILE PDF DI TUTTI GLI ELABORATI GRAFICI

ELENCO VARIANTI URBANISTICHE

Il Comune di Vigonza è dotato di Piano Regolatore Generale approvato con Delibera di Giunta Regionale in data 12/12/1995, Prot. 6364, ai sensi dell'art. 45 della L.R. 27/06/1985 n. 61. Successivamente a detta approvazione, nella fase di gestione del Piano, si sono operate delle

Varianti di assestamento con carattere sia generale che puntuale in modo da soddisfare precise istanze e indirizzi dell'Amministrazione per condurre correttamente lo sviluppo del territorio.

Il quadro riepilogativo delle varianti parziali è quello riassunto nella tabella di seguito riportata:

Variante	Adozione Delibera CC	Approvazione Delibera GRV o CC	Vigenza
Var.parziale 1 Borgo rurale	n. 62 19/07/1996	n. 1510 05/05/1998	vigente dal 02/07/1998
Var.parziale 2 Agg. Cartograf.	n.10 26/02/1998	n. 3517 19/10/1999	vigente dal 02/12/1999
Var.parziale 3 Area Spoladore	n.14 27/02/1998	n. 4116 23/11/1999	vigente dal 6/1/2000
Var.parziale 4 N.T.A. e R.E.	n. 66 26/06/1998	n.100 18/9/1998	vigente dal 7/3/1999
Var.parziale 5 Villa Gloria	n.132 27/11/1998	n. 4321 22/12/2000	vigente dal 15/2/2001
Var.parziale 6 Fraz. Carpane	n. 34/C 13/05/1999	n. 3226 6/10/2000	vigente dal 16/11/2000
Var.parziale 7 N.T.A. e R.E.	n. 68 30/07/1999	Revoca n. 68 30/7/1999	
Var.parziale 8 N.T.A. e R.E.	n. 4 25/01/2000	n. 47 5/5/2000	vigente dal 9/7/2000
Var.parziale 9 Commercio	n.14 25/02/2000	n. 48 5/5/2000	vigente dal 9/7/2000
Var.parziale A-0 Aree residenz.	n. 60 08/06/2000	n. 88 4/8/2000	vigente dal 1/10/2000
Var.parziale A-1 Aree residenz.	n. 72 28/07/2000	n.1274 17/5/2002	vigente dal 27/6/2002
Var.parziale A-2 Norm. Carburanti	n. 75 28/06/2000	n.104 3/10/2000	vigente dal 28/12/2000
Var.parziale A-3 Piazza Peraga	n. 87 27/07/2000	n.43 6/4/2001	vigente dal 28/6/2001
Var.parziale A-4 Att. Produttive	n. 88 03/10/2001	n. 2962 11/10/2005	vigente dal 16/11/2005
Var.parziale A-5 Contratti Quartiere	n.15 30/03/2004	n. 1598 23/5/2006	vigente dal 28/6/2006
Var.parziale A-6 Carpane ERP	n. 33 19/07/2002	n. 71 15/11/2002	vigente dal 17/1/2003
Var.parziale A-7 Borgo Meridiane	n. 35 30/06/2004	n. 57 29/9/2004	vigente dal 1/12/2004
Var.parziale A-8 Borgo Meridiane	n. 67 15/11/2004	n. 2234 17/07/2007	vigente dal 29/8/2007

Var.parziale A-9 Trasposizione cartografica	n. 64 15/11/2004	n. 47 11/04/2005	vigente dal 30/6/2005
Variante B/0 Connessa Contratti Quartiere	n. 65 15/11/2004	n. 30 del 18/03/2005	vigente dal 22/6/2005
Variante B/1 Connessa Contratti Quartiere	n. 66 15/11/2004	restituita dalla Regione	
Variante B/2 1^ Zona Artigian. Via Niedda	n. 21 28/02/2005	n. 41 28.05.2009	vigente dal 18/7/2009
Variante B/3 1^ Zona Artigian. Via Niedda	n. 22 28/02/2005	n. 42 28.05.2009	vigente dal 18/7/2009
Variante B/4 Assestamento (283 richieste)	n. 6 04/02/2005	n. 2714 15/09/2009	vigente dal 21/10/2009
Variante B/4 estrapolazione 2 richieste		n. 83 del 12/09/2005	vigente dal 29/10/2005
Variante B/5 Fascia del Brenta	mai adottata		
Variante B/6 P.Z.P. (Cristallo 3)	n. 16 25/02/2005	n. 4107 del 19/12/2006	vigente dal 31/1/2007
Variante B/7 Palestra Perarolo	n. 20 28/02/2005	n. 4108 del 19/12/2006	vigente dal 31/1/2007
Variante B/8 Artuso Via Parigi	n. 15 25/02/2005	56 23/06/2006	vigente dal 2/8/2006
Variante B/9 De Checchi Via Gerla	n. 17 25/02/2005	n. 81 12/09/2005	vigente dal 29/10/2005
Variante C/0 Baldan Costruzioni	n. 23 28/02/2005	846 01/03/2009	vigente dal 5/5/2009
Variante C/1 Ambiti perequazioni	mai adottata		
Variante C/2 Parchi commerciali	n. 33 11/04/2006	n. 65 26/07/2006	vigente dal 17/9/2006
Variante C/3 Connessa C.Q. (ex var. B/1)	n. 58 23/06/2006	n. 19 15/03/2007	vigente dal 25/7/2007
Variante C/4 Reitero vincoli	n. 82 17/11/2006	da controdedurre	
Variante C/5 N.T.A. e R.E.	n. 88 27/09/2007	n. 8 28/01/2008	vigente dal 20/3/2008
P.I.R.U. Rotatoria	n. 46 28/02/2005	n. 616 07/03/2006	vigente dal 13/4/2006
P.I.R.U. Ponte sul Tergola Pionca	n. 47 28/02/2005	n. 112 27/01/2009	vigente dal 4/3/2009

Inoltre negli anni l'ufficio lavori pubblici ha proceduto ad approvare opere pubbliche apportando una serie di varianti parziali al PRG che vengono di seguito riportate:

VARIANTI LAVORI PUBBLICI

1. Allargamento e sistemazione via Barbariga, approvazione progetto definitivo, delibera di C.C. n. 79 del 03/08/2001, approvazione variante con delibera di C.C. n. 8 del 23/01/2002;
2. Ampliamento cimitero di Vigonza 2° lotto - approvazione progetto preliminare in variante al PRG, delibera di C.C. n. 10 del 21/02/2002 (N. 3 Commissario Prefettizio), approvazione con delibera di C.C. n. 18 del 29/04/2002;
3. Realizzazione parcheggio di via Medi - approvazione progetto in variante al PRG, delibera di C.C. n. 48 del 27/09/2002, approvazione variante con delibera di C.C. n. 6 del 24/01/2003;
4. Approvazione progetto preliminare dei lavori di sistemazione via Battisti, in località Prati in variante al PRG ai sensi dell'art. 11 del D.P.R. 327/01, delibera di C.C. n. 114 del 22/12/2003, approvazione variante con delibera di C.C. n. 34 del 30/06/2004;
5. Approvazione progetto preliminare degli interventi di miglioramento della sicurezza del sistema viario in via Rigato e frazione di San Vito: apposizione del vincolo preordinato all'esproprio in variante al PRG, delibera n. 82 del 21/12/2004, approvazione variante con delibera n. 39 del 11/04/2005;
6. Approvazione progetto preliminare dei lavori di costruzione pista ciclabile Pionca-Codiverno primo tratto da Codiverno al cimitero: apposizione del vincolo preordinato all'esproprio in variante al PRG, delibera di C.C. n. 83 del 21/12/2004, approvazione variante con delibera di C.C. n. 40 del 11/04/2005;
7. Approvazione progetto preliminare dei lavori di costruzione pista ciclabile Pionca - Codiverno con ricalibratura e messa in sicurezza di via Livenza - II stralcio: apposizione del vincolo preordinato all'esproprio in variante al PRG, delibera di C.C. n. 84 del 21/12/2004, approvazione variante con delibera di C.C. n. 41 del 11/04/2005;
8. Approvazione progetto preliminare per la realizzazione di un'area verde tra via Trevisan e via Brenta - 1° stralcio in frazione di Peraga ed in via Fanin nel capoluogo: apposizione del vincolo preordinato all'esproprio in variante al PRG, delibera di C.C. n. 85 del 21/12/2004, approvazione variante con delibera di C.C. n. 42 del 11/04/2005;
9. Approvazione progetto preliminare degli interventi sul sistema ciclopedonale - 1° intervento: apposizione del vincolo preordinato all'esproprio in variante al PRG, delibera n. 86 del 21/12/2004, approvazione variante con delibera di C.C. n. 43 del 11/04/2005;
10. Approvazione progetto preliminare dei lavori di realizzazione rete fognatura acque nere nelle vie Trevisan, Manara e Umberto I, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio in variante al PRG, delibera di C.C. n. 87 del 21/12/2004, approvazione variante con delibera di C.C. n. 44 del 11/04/2005;
11. Approvazione progetto preliminare dei lavori di sistemazione tratto stradale via Cimitero apposizione vincolo preordinato all'esproprio in variante al PRG, delibera di C.C. n. 88 del 21/12/2004, approvazione variante delibera di C.C. n. 45 del 11/04/2005;
12. Lavori di messa in sicurezza ambientale - pista ciclabile via Cavour lato sud: apposizione del vincolo preordinato all'esproprio in variante al PRG, delibera n. 33 del 23/03/2005, approvazione variante con delibera di C.C. n. 80 del 12/09/2005; **Vedi n. 26**

13. Approvazione progetto preliminare dei lavori di realizzazione della piazza di Codiverno 1° stralcio: apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, delibera di C.C. n. 35 del 23/03/2005, approvazione variante con delibera di C.C. n. 102 del 04/11/2005;
14. Adozione variante al PRG relativa al progetto preliminare per la realizzazione parcheggio presso la sede di Vigonza della società SETA Spa, ai sensi dell'art. 24 comma 1 della L.R. 27/2003 ed art. 18 e 48 della L.R. 11/2004, delibera di C.C. n. 68 del 18/07/2005, approvazione variante con delibera di C.C. n. 118 del 06/12/2005;
15. Approvazione progetto preliminare dei lavori di ristrutturazione strade, realizzazione marciapiedi, asfaltature e interventi localizzati di miglioramento della sicurezza del sistema viario: percorsi ciclopeditoni. Apposizione del vincolo preordinato all'esproprio in variante al PRG, delibera di C.C. n. 87 del 30/09/2005, approvazione variante con delibera di C.C. n. 20 del 28/03/2006;
16. Approvazione progetto preliminare dei lavori di realizzazione pista ciclabile ed opere accessorie via don G. Verità: apposizione del vincolo preordinato all'esproprio in variante al PRG, delibera di C.C. n. 72 del 18/07/2006, approvazione variante con delibera n. 114 del 06/12/2005;
17. Approvazione progetto preliminare dei lavori di sistemazione ed allargamento di un tratto di Via Rigato: apposizione del vincolo preordinato all'esproprio in variante al PRG, delibera di C.C. n. 89 del 30/09/2005, approvazione variante con delibera di C.C. n. 21 del 28/03/2006;
18. Approvazione progetto definitivo dei lavori di realizzazione rete di fognatura nera nel territorio del Comune di Vigonza: Vie T. Aspetti, Luganega, Isonzo/Piave, Arrigoni Nord - adozione variante al PRG limitatamente a Via Arrigoni S.P. n. 88 e via Isonzo, delibera di C.C. n. 14 del 25/02/2005, approvazione variante con delibera di C.C. n. 67 del 18/07/2005;
19. Approvazione progetto preliminare dei lavori di realizzazione del polo scolastico - apposizione e reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio in variante al PRG, delibera di C.C. n.22 del 28/03/2006, approvazione variante con delibera di C.C. n. 76 del 29/09/2006;
20. Approvazione progetto preliminare dei lavori di realizzazione del polo Sportivo in località tre spigoli: reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio in variante al PRG, delibera di C.C. n. 23 del 28/03/2006, approvazione variante con delibera di C.C. n. 77 del 29/09/2006;
21. Approvazione progetto preliminare dei lavori di messa in sicurezza ambientale: pista ciclabile via Cavour lato sud 2° lotto - costruzione sottopasso - apposizione del vincolo preordinato all'esproprio in variante al PRG, delibera di C.C. n. 25 del 28/03/2006, approvazione variante con delibera di C.C. n. 78 del 29/09/2006;
22. Approvazione progetto preliminare dei lavori di realizzazione della rete di fognatura nera e pista ciclabile in un tratto di via Cavinello in comune di Vigonza, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio in variante al PRG, delibera di C.C. n. 26 del 28/03/2006, approvazione variante con delibera di C.C. n. 75 del 29/09/2006;
23. Approvazione progetto preliminare dei lavori di "Punti nevralgici della viabilità: adeguamento intersezione tra via Marconi (S.P. 88) e via Bonaventura da Peraga (S.P. 46) - apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, delibera di C.C. n. 1 del 24/01/2007, revocata con successiva delibera di C.C. n. 32 del 14 /03/2008, approvazione variante con delibera di C.C. n. 64 del 27/06/2008;
24. Approvazione progetto preliminare dei lavori delle opere di viabilità per messa in sicurezza ambientale 3° e 4° stralcio: apposizione del vincolo preordinato all'esproprio in variante al PRG, delibera n. 2 del 24/01/2007 - **revocata con delibera di C.C. n. 30 del 14/03/2008;**
25. Approvazione progetto definitivo dei lavori di messa in sicurezza ambientale, - pista ciclabile via Cavour lato sud - 1° stralcio con rettifica del vincolo preordinato all'esproprio in variante al PRG apposto con delibera di C.C. n. 33 del 23/03/2005 - **revocata con delibera di C.C. n. 26 del 14/03/2008;**

26. Lavori di costruzione pista ciclabile Vigonza-Barbariga nell'ambito degli interventi di attenuazione dell'impatto socio ambientale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 50 comma 7 della L.R. 61/85 e art 48 della L.R. 11/2004, delibera di C.C. n. 10 del 31/01/2007, approvazione variante con delibera di C.C. n. 74 del 14/09/2009;
27. Approvazione progetto preliminare per la realizzazione di un ecocentro con attiguo parcheggio in comune di vigonza - apposizione del vincolo preordinato all'esproprio in variante al PRG , delibera n. 48 del 10/04/2007, approvata con delibera di C.C. n. 19 del 06/03/2009 - **revocata con delibera di C.C. n. 19 del 06/03/2009;**
28. Approvazione progetto preliminare per la sistemazione dell'incrocio tra via Prati e Cadorna ed apposizione del vincolo preordinato all'esproprio in variante al PRG, delibera di C.C. n. 107 del 05/11/2007, approvazione variante con delibera di C.C. n. 47 del 19/05/2008;
29. Lavori di realizzazione interventi sul sistema ciclo pedonale - 1° intervento, delibera n. 86 del 21/12/2004, approvazione variante con delibera di C.C. n. 43 del 11/04/2005;
30. Lavori di realizzazione asse viario Vigonza-Perarolo con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio in variante al PRG, delibera di C.C. n. 26 del 14/03/2008, approvazione variante con delibera di C.C. n. 58 del 27/06/2008;
31. Progetto preliminare di lavori di ampliamento cimitero di Perarolo con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio in variante al PRG, delibera di C.C. n. 27 del 14/03/2008, approvazione variante con delibera di C.C. n. 59 del 27/06/2008;
32. Progetto preliminare degli interventi per la mobilità ciclabile anno 2008 con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio in variante al PRG, delibera di C.C. n. 28 del 14/03/2008, approvazione variante con delibera di C.C. n. 60 del 27/06/2008;
33. Progetto preliminare dei lavori di collegamento ciclopedonale tra Busa e Cadoneghe 1° lotto con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio in variante al PRG, delibera di C.C. n. 29 del 14/03/2008, approvazione variante con delibera di C.C. n. 61 del 27/06/2008;
34. Opere di viabilità per la messa in sicurezza ambientale 4° stralcio con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio in variante al PRG, delibera di C.C. n. 30 del 14/03/2008, approvazione con delibera di C.C. n. 62 del 27/06/2008;
35. Lavori di ampliamento parcheggio sud stazione S.F.M.R. e raccordo ciclopedonale con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio in variante al PRG, delibera di C.C. n. 31 del 14/03/2008, approvazione variante con delibera di C.C. n. 63 del 27/06/2008;
36. Approvazione progetto preliminare dei lavori di realizzazione di marciapiedi ed interventi connessi sulla viabilità - anno 2009 con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, delibera di C.C. n. 17 del 06/03/2009, approvazione variante con delibera di C.C. n. 38 del 28/05/2009;

Varianti TAV

Con deliberazione di Consiglio Comunale n. 113 del 13.10.1998, sono stati approvati gli elaborati progettuali per i lavori di quadruplicamento Linea Ferroviaria della tratta Padova-Mestre, nonché l'accordo procedimentale e la convenzione regolante i rapporti tra Provincia, Comune e Società esecutrice delle opere.

L'accordo procedimentale, sottoscritto in data 21.12.1998 tra i Ministeri dell'Ambiente e dei Trasporti, Ferrovie dello Stato s.p.a., T.A.V. s.p.a., Regione Veneto, soggetti attuatori dei lavori di quadruplicamento della tratta ferroviaria Padova – Mestre e Comuni interessati, tra i quali Vigonza, prevede la realizzazione di una serie di interventi che hanno indotto variante al P.R.G. ai sensi dell'art. 25 della L. 210 del 17.05.1985; tali interventi sono individuati negli elaborati delle opere realizzate ed in fase di realizzazione da parte della TAV sono quelli di seguito descritti:

- 001 allargamento ferrovia a nord e relativa fascia di rispetto (cartografata);
- 002 sottopasso e rotatoria via Arrigoni Peraga (cartografata);
- 003 sottopasso via Consorti e modifiche via San Valentino (cartografata);
- 004 nuova viabilità Vigonza Perarolo (cartografata);
- 005 sottopasso di via Cadorna (cartografata);
- 006 sottopasso di via Luganega (cartografata);
- 007 sottopasso di via Matteotti (cartografata);
- 008 parcheggio nord stazione Barbariga (cartografata);
- 009 nuova viabilità Barbariga (cartografata);
- 010 nuovi Servizi Tecnologici Barbariga (cartografata);
- 011 nuovo elettrodotto Barbariga (cartografata);
- 012 parcheggio sud stazione Barbariga (cartografata).